



▲ © Bert Jansen

Maximale werkstraf gevraagd voor fataal keren van truck op A270 Helmond

DEN BOSCH - Hoewel het slachtoffer van een dodelijk ongeval in de zomer van 2015 op de A270 bij Helmond, zelf te hard reed, is de chauffeur van de truck waar hij tegenaan reed de hoofdschuldige.

Max Steenberghe 27-03-17, 12:53

0 Reacties

Deze probeerde te keren, waar, volgens het OM, 'elk normaal denkend mens ziet dat dat gewoon niet kan'.

Slaapplaats

Truckchauffeur Ed P. (51) uit Duiven had het druk, maar wilde zich ook aan zijn rijtijden houden dus hij had de nacht van 1 juli 2015 een slaapplaats gezocht op parkeerplaats Vaarle, bij Nuenen. De fatale ochtend vertrok hij om zes uur, maar hij moest naar Den Bosch, de andere kant op. Bij de kruising van de A270 met de Neervoortsedreef, vlakbij Helmond, wilde hij omdraaien. Daar was geen echte ruimte voor, dus zwenkte hij even naar rechts om vol linksaf te kunnen. Dat had een achterligger die met ruim honderd km/u aankwam, niet in de gaten. Die wilde waarschijnlijk net links inhalen tot de truck opeens ook naar links kwam. Hij stuurde nog naar rechts, raakte de truck rechtsachter, schoot door en kwam tegen een lantaarnpaal tot stilstand. De Eindhovenenaar (44) overleed ter plekke.

Chauffeur Ed P. had het er zichtbaar erg zwaar mee. Het was -uiteraard- totaal niet de bedoeling, hij is een ervaren chauffeur en had geen bord gezien dat omkeren verbood. Maar: er waren ook geen uitvoegstroken naar links dus het moest voor zich spreken dat keren niet mocht. Het speelt nog elke dag door zijn hoofd en hij rijdt voortaan in het buitenland om het drukke Nederlandse verkeer te vermijden.

Slachtoffer

De ouders, broer en zus van het slachtoffer zaten ook in de zaal. De laatste probeerde het leed onder woorden te brengen dat de familie van de man, eveneens trucker, doorstond. Waar zijzelf vooral mee zat, was dat ze niet bij haar hoogbejaarde ouders was toen deze het verschrikkelijke nieuws te horen kregen.

Officier Roos Schoo zag dat het slachtoffer door te hard te rijden ook schuld had aan het ongeval, maar de grootste fout kwam van Ed P. „Hij wilde keren waar het absoluut niet mag, en ook niet kan." Maar het blijft een zaak met louter slachtoffers. Ze vroeg de maximale werkstraf van 240 uur. Rijontzegging zou ontslag betekenen voor de trucker, dus hield ze de 18 maanden die ze daarvoor vroeg, geheel voorwaardelijk.



Schrijf een opmerking

0 reacties

[Ontvang meldingen](#) [RSS](#)

VERDER IN HET NIEUWS

Meld je aan voor de nieuwsbrief

E-mailadres

Aanmelden



Wij zijn altijd op zoek naar het laatste nieuws.

[Tip de redactie >>](#)

Algemeen

[Colofon](#)

[Auteursrecht](#)

[Abonnementsvoorwaarden](#)

[Accountvoorwaarden](#)

[Privacy](#)

[Vacatures](#)

Service

[Klantenservice](#)

[Krant niet bezorgd?](#)

[Mijn profiel](#)

[Vakantieservice](#)

[Adverteren](#)

[Losse verkoop](#)

Meer ED

[Abonnee worden](#)

[Digitale krant](#)

[Nieuwsbrieven](#)

[Webwinkel](#)

[RSS](#)

Apps

Tip de redactie >>

Algemeen >>

Service >>

Meer ED >>

Volg ons ook op



Apps



ADR Nieuwsmedia

 **DE PERSGROEP**
N E D E R L A N D

