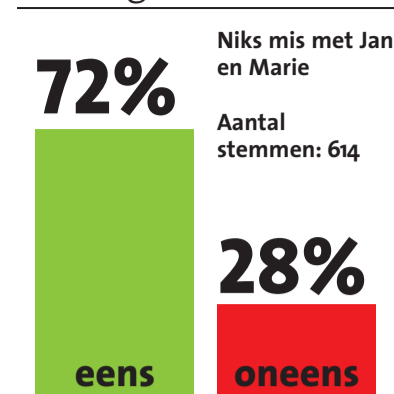


Stelling



Metropool

Eens

Er is ooit iemand begonnen met die vaak niet passende soms onuitsprekbare namen en de rest volgt. Toch ook een soort minderwaardigheidscomplex ten opzichte van de eigen cultuur.

Hein Koning, Volendam

Oneens

Laat iedereen gewoon lekker zelf namen aan hun kinderen geven? Dat betuttelende raakt kant noch wal. Al zou ik m'n dochter Doperwtje willen noemen, daar heeft niemand toch iets mee te maken?

M. Jansen, Haarlem

Eens
Oneens

Stem en reageer op onze website

De nieuwe stelling

Voortaan kiezen voor beste aanbesteding

Bij openbare aanbestedingen in de Europese Unie hoeven overheidsinstanties voortaan niet meer automatisch het laagste bod te kiezen. Dat heeft het Europees Parlement in Straatsburg woensdag besloten. De nieuwe regels bieden meer mogelijkheden om sociaal en duurzaam aan te besteden. Een goede zaak. Zo hoeven thuiszorgmedewerkers niet telkens tegen slechtere arbeidsvoorwaarden bij een nieuwe organisatie te solliciteren, omdat de gemeente bij de aanbesteding voor een nog goedkopere aanbieder heeft gekozen.



Thuiszorgmedewerkers in actie

FOTO ANP

Metropool

Weer meer vervalste paspoorten

Zelfgemaakte ID of nepbiljet * Op Schiphol prikken ze er zo doorheen



Silvan Schoonhoven

Schiphol * Als je na je vlucht op Schiphol in dit kantoor belandt, dan heb je een probleem. De afdeling Falsificaten van de Koninklijke Marechaussee ligt direct naast de paspoortcontrole. Er staan microscopen en UV-lampen, de muren hangen vol voorbeelden van vervalsingen, van knap tot knullig. Met een klap valt er een capsule in het bakje. De buizenpost heeft zojuist een nieuw verdacht paspoort bezorgd op de afdeling. Hier zitten de experts die uitsluitsel kunnen geven. Op Schiphol zijn in 2013 opnieuw meer valse paspoorten, bankbiljetten en creditcards onderschept dan in 2012. Toen vielen 670 documenten door de mand, in 2013 waren het er enkele tientallen meer. Richard Lauwrier, tweede teamleider van de Falsificatiedesk Schiphol, legt uit hoe ze te werk gaan. „Het begint al in de rij. Voor iemand aan de balie verschijnt, hebben wij hem al een paar keer ongemerkt bekeken. We zien het als iemand zich spijtig gedraagt, of van rij wisselt. Tja, en als iemand een Aziatisch uiterlijk heeft en Knut Knutsen heet op een Deense paspoort, is dat natuurlijk vreemd. Het kán, maar het is vreemd.”

Heeft de paspoortbeambte twijfel, dan stuurt hij het document per buizenpost (vroeger moesten we enorme afstanden lopen) naar de deskundigen. Het kan gaan om een vals paspoort, of een echt paspoort waarmee is geknoeid, of met een echt paspoort waarmee een 'lookalike' probeert de grens te passeren. Het kan ook gaan om creditcards, bankbiljetten, visa.

Vakantiestempel

Lauwrier trekt een lade open bij de 'T'. Daar staan, keurig geordend, de paspoorten van Tadzjikistan, Taiwan, Togo, Tonga, Trinidad en Tobago, Tsjaad en Tsjechië. Verschillende jaargangen, echte én valse exemplaren. „Je voelt het vaak al. Hoe het bladert. Hoe de hoeken zijn afgerond, hoe de zijanten zijn afgesneden. Kijk, bij dit Italiaanse paspoort hoefden we het niet eens de moeite te nemen om het open te slaan. Zo slecht.” Niet altijd schuilen er grote boeven achter de valse documenten. „Iemand had vakantiestempels vervalst omdat hij anders met de uitkeringsinstantie in de problemen zou komen. Een andere man was naar Brazilië geweest - daar had hij een liefje - maar had het stempel omgebouwd tot een Marokkaans visum. We hebben wel een fotomodel gehad, die haar geboortedatum tien jaar terug had gezet, dat stond beter



Richard Lauwrier van de marechaussee onderzoekt een paspoort. Linksonder: bij het biljet links licht het watermerk op onder de UV-lamp; dat hoort niet. Midden: vervalsers hebben een foutje gemaakt bij dit visumstempel. Rechts: twee paspoorten onder de lamp. Bij de rechter ontbreken oplichtende echtheidskenmerken.

in haar portfolio. Ze was heel verantwoordigd dat we erachter waren gekomen, want in andere landen

hadden ze het document altijd wel geaccepteerd.” Soms doen de experts aanbevelin-

gen om documenten te verbeteren. „De kleur van het Nederlandse paspoort was relatief makkelijk na te

bootsen. Dat is nu aangepast.” Identiteitsfraude, van paspoortfraude tot skimmen, neemt toe. Toch,

zegt Lauwrier, springen veel mensen nog steeds veel te slordig om met hun identiteit en hun paspoort.



Dit overkwam James toen hij zijn neppas toonde

Schiphol * Het leek wel 'The Terminal'. In die film van Steven Spielberg mag Tom Hanks niet van het vliegveld af, maar ook niet verder, omdat zijn papieren niet in orde zijn. James Dickson overkwam vorige week net zo iets op Schiphol. Dickson, afkomstig uit Zimbabwe, woont in Denemarken en is volgens zijn Haarlemse advocate Kate Lans een 'keurige man met een sofnummer en een gezin'. Hij werkt als chef-kok. Het ging echter fout toen hij zijn papieren in Zim-

babwe ging verlengen - hij wilde die formaliteit combineren met familiebezoek. Vals Bij de tussenlanding op Schiphol werd hij aangehouden. Zijn Zimbabweanse paspoort bleek vals. Op 19 december belandt hij in het detentiecentrum. Zo zat hij de kerstdagen in de cel, ver van gezin en familie. Onschuldig, zegt hij zelf. Tegenover de snelrechter verklaart hij dat hij zich blijkbaar tien jaar geleden in het chaotische Zimbabwe een vervalst document heeft laten aansmeeren, in plaats van een echt exemplaar. Hij had sindsdien veel ge-

reisd met het document en was zich van geen kwaad bewust. Een meevaller: de politierechter spreekt hem helemaal vrij. Hij kan gaan. Afnemen Maar met zijn vrijlating is de ellende nog niet achter de rug. Dicksons valse paspoort is hem afgenomen en ook zijn andere documenten krijgt hij niet terug - die zijn tenslotte verkregen op basis van een vals ID. Maar zonder pas kan hij geen vliegticket kopen. De marechaussee adviseert hem om een trein naar Denemarken te nemen. Maar dat durft hij niet, met alleen een gestempeld politiedocument om te tonen bij een eventuele aan-

houding. Hij is bang voor een nieuw horrorverhaal in Duitsland en besluit een hotel te nemen. Daar komt hij zonder paspoort niet in. Hij wil dan maar op de luchthaven slapen. Daar wordt hij uitgezet met zijn drie grote koffers vol cadeautjes voor familie. „Ik vroeg aan de politie of ze me niet opnieuw konden arresteren, zodat ik tenminste onderdak was. Rond twaalf uur schopten ze me eruit. Het was koud en het regende. Ik vroeg of ze me niet opnieuw gevangen konden nemen, maar ze zeiden: ga weg. Ik liep eindelijk rond op de parkeerplaats. Rond vijf uur ging ik weer naar binnen. Eindeloos wachten op een telefoontje van mijn advocaat

'Moet ik dan iemand slaan?' over mijn papieren. Het leek erop dat ik wéér een nacht op Schiphol door zou moeten brengen. Ik vroeg de politie: moet ik dan iemand slaan om weer aangehouden te worden, zodat ik een slaapplek heb? Ik probeerde een auto te huren - onmogelijk zonder ID. Er was wel een chauffeur die me kon rijden. Ik heb het maar gedaan, het heeft me 3000 euro gekost. Bij de

Deense grens werd ik opnieuw aangehouden, omdat ik geen paspoort had.” Een woordvoerder van de marechaussee zegt dat die niets valt te verwijten. „Ik vermoed dat deze meneer van ons een 'bijzonder doorlaatbewijs' heeft gekregen. Dat is een soort noodpaspoort waarmee hij rustig met de trein naar huis had kunnen gaan. Dat hij dat niet durfde, dat is zijn keus.” Advocate Lans: „Integrale vrij-spraak vertaalt zich kennelijk in de praktijk heel anders. Het OM houdt de ongewenste situatie zelf in stand: cliënt riskeerde zonder papieren opnieuw een aanhouding. Schrijnend.”

Nederlandse homo is veilig, trots, tevreden

Wilfred Simons

Amsterdam * Homo's in Nederland zijn goed geïntegreerd in hun buurt en leven daar 'veilig, trots en tevreden'. Dit zijn de eerste bevindingen over buurtveiligheid van het 'Amsterdam pink panel', een opinieplatform van de Universiteit van Amsterdam en het COC Amsterdam. Psycholoog Kai Jonas (41) noemt het beeld overwegend mooi. „Maar er is ook een andere kant, van homo's die zich na een incident onveilig voelen, die angstig zijn en niet meer durven uit te gaan.” Met het Amsterdam pink panel hebben onderzoekers voor het eerst de mogelijkheid om lesbiennes, homo-, bi- en transseksuelen te onderwerpen over thema's die voor hen belangrijk zijn. Bijna nergens in de wereld bestaat zo'n representatieve groep 'LHBT'-ers om vragen aan te stellen, zegt Jonas, die werkt bij het Onderzoeksinstituut Psychologie van de UvA. Een week na de start zijn er al 300 respondenten. Met het pink panel vinden de UvA en het COC Amsterdam elkaar. „Het thema seksualiteit speelt traditiegetrouw sterk onder studenten”, zegt Jonas. „Ze doen er graag onderzoek naar. Maar dat is vaak moeilijk of zelfs onmogelijk doordat ze de doelgroep niet kunnen vinden.” Tegelijkertijd bleek dat het COC Amsterdam zich ergert aan sociaal en psychologisch onderzoek waarin homoseksualiteit stereotiep wordt benaderd of waarin homo's zelfs helemaal niet worden ondervraagd. Een pink panel, waarin de standpunten van homo's en lesbiennes helder naar voren komen, bleek een gouden idee. Het pink panel richt zich nadrukkelijk niet alleen op de Amsterdamse LHBT-ers. Het moet een landelijk platform worden. Jonas hoopt op

Is GBF fictie?

Naar homoseksualiteit is nog veel onderzoek te doen, zegt psycholoog Kai Jonas. Veel maatschappelijke opvattingen over homoseksualiteit zijn nooit wetenschappelijk onderzocht. Dat homo's creatiever zijn dan hetero's, een beter stijl- en smaakgevoel hebben, of beter zijn in het herkennen van emoties, 'daarvoor bestaat geen enkel bewijs'. Veel vrouwen verlangen naar een GBF, een 'gay best friend', maar het is totaal onbekend of homoseksuele mannen betere vrienden zijn dan hetero's.



De nieuwe zelfscanpoortjes.

Scanner als controleur

De grensbewakers op Schiphol hebben het niet makkelijk. Ze moeten de fraudeurs eruit pikken, terwijl de gewone reiziger zo snel mogelijk door wil - vliegzeuren brengen al genoeg wachttijden met zich mee. Het probleem laat zich deels verhelpen met de opkomst van de selfservice-paspoortcontrole. Die zijn sinds 27 maart 2012 in bedrijf en is te gebruiken voor EU-paspoorten met een chip. Vorig jaar waren er al twee miljoen gebruikers. De poorten werken met gezichtsherkenning, die de digitale pasfoto in het paspoort vergelijkt met het gezicht van de reiziger. Je legt je paspoort eronder, kijkt in de lens en als de beide foto's overeen komen, zwaaien de deurtjes open. Als je tenminste niet gezocht wordt of onbetaalde boetes hebt openstaan. Nog altijd houdt een marechaussee-functionaris toezicht op de scanners. Opperwachter Erwin Rasterhoff bijvoorbeeld. „Het is een samenwerking tussen mens en machine. Wij kunnen de scanner nog altijd overrulen.”



De eerste homohuwelijken in 2001: toppunt van integratie.

FOTO ANP